

PROJEKTOWANIE DRÓG I ZIELENI
BARBARA LASOTA
70-764 SZCZECIN, UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH 34/49
Tel. 888-327-076

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt: **PRZEBUDOWA Z DOBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO
BUDYNKU PRZYCHODNI PRZY UL. KOPERNIKA 18
WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA MEDYCYNY PRACY
ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I
PROFILAKTYKI DZ. O NR GEOD. 22, OBRĘB 1041**

Adres: **UL. KOPERNIKA 18, 70-241 SZCZECIN
DZ. O NR GEOD. 22, OBRĘB 1041**

Inwestor: **WOJEWÓDZKI OŚRODEK MEDYCYNY PRACY
- ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM
LECZENIA I PROFILAKTYKI,
70-347 SZCZECIN, UL. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO 33**

Branża: **DROGOWA**

My niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **techn. Barbara Lasota** **upr. bud. 129/sz/94**

Weryfikator: **inż. Jerzy Nawrocki** **upr. bud. 3p/243/9/66**

Szczecin, marzec 2015r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

L.p.	Nazwa	Nr rys.	Nr str.
1	Opis techniczny		1-2
2	Bilans terenu		3
3	Obliczenie powierzchni nawierzchni		4
4	Informacja dotycząca BiOZ		5-6
5	Zaświadczenie Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ZAP/BD/0487/03		7
6	Uprawnienia nr 129/Sz/94		8
7	Zaświadczenie Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ZAP/BD/0816/01		9
8	Uprawnienia nr 3p/243/9/66		10
9	Plan sytuacyjno – wysokościowy	Skala 1:500	1
10	Profil podłużny	Skala 1:50/500	2
11	Profil konstrukcyjny nawierzchni (drogi dojazdowej, miejsc postojowych i placu)	Skala 1:20	3
12	Profil konstrukcyjny nawierzchni (odwodnienie liniowe)	Skala 1:20	4

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGI DOJAZDOWEJ PARKINGÓW I PLACU PRZY ISTNIEJĄCYM I PROJ. BUDYNKU PRZYCHODNI WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA MEDYCyny PRACYZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I PROFILAKTYKI PRZY UL. KOPERNIKA 18 W SZCZECINIE DZ. O NR GEOD. 22, OBRĘB 1041

Projekt opracowano na podstawie:

1. Aktualnego podkład geodezyjnego w skali 1:500
2. Wizja lokalna
3. Pomiarów uzupełniających
4. Wytycznych projektowanych ulic „ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.”
5. Dziennika Ustaw nr 43.
6. Dziennika Ustaw nr 2002.75.690 wersja: 2009.07.08.

I. Stan istniejący:

Budynek objęty opracowaniem usytuowany jest na działce o numerze geodezyjnym 22 z obrębu 1041 przy ul. Kopernika 18 w Szczecinie.

Teren objęty opracowaniem jest bogato skonfigurowany. Rzędne terenu wahają się od 22,80 mnpm do 25,09 mnpm. Teren podzielony jest skarpą na dwie części położone na różnych wysokościach. Na terenie przedmiotowej działki występują nawierzchnie o zróżnicowanym stanie technicznym. Dominującymi nawierzchniami są:

- Nawierzchnia z płyt betonowych uzupełnionych betonem (na wewnętrznym dziedzińcu)
- Nawierzchnia z płytek chodnikowych - miejscowo przy wjeździe w narożniku
- wewnętrzne nawierzchnie żużlowo-żwirowe
- płyty typu Jomb – na fragmencie poza opracowaniem

II. Projekt zagospodarowania terenu:

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje wykonanie drogi dojazdowej, miejsc postojowych oraz placu na terenie działki nr 22 obręb 1041 w Szczecinie przy ul. Kopernika 22.

Rzędne projektowe nawiązano do rzędnych istniejących przedmiotowego terenu, wejść do budynków oraz rzędnych istniejących sąsiadującego terenu. Spadki podłużny wahają 2,1% się od do 3,5%. Spadki poprzeczne wahają się od 1% do 2%.

III. Roboty nawierzchniowe:

Krawężniki:

Projektowaną drogę dojazdową i miejsca postojowe ograniczyć krawężnikami bet. ulicznymi o wym. 15x25x30cm. Krawężniki te ustawić na 3cm podsypce cementowo-piaskowej i ławie bet. z oporem o wym 10x25x30cm. Światło krawężnika 10cm. Spoiny między krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

IV. Nawierzchnie:

Nawierzchnia proj. drogi dojazdowej i istniejącego placu

Nawierzchnię drogi dojazdowej należy wykonać z kostki bet. drog. typu „DWUTEOWNIK” (kolor szary) gr. 8cm ułożonej na 5cm podsypce cementowo-piaskowej. Górną podbudowę należy

ułożyć z kruszywa naturalnego łamanego o frakcji od 0 do 31,5mm gr. 10cm, natomiast dolną warstwę podbudowy wykonać z kruszywa naturalnego łamanego o frakcji od 31,5mm do 63mm gr. 15cm. Warstwy podbudowy należy ułożyć na 10cm podsypce piaskowej o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,0$. Przed przystąpieniem do układania warstw podbudowy należy grunt rodzimy stabilizować cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ na głębokość 10cm. Grubość warstw podano po zagęszczeniu mechanicznym. Szczeliny między kostkami należy zamulić piaskiem. Przed przystąpieniem do modernizacji istniejącego placu należy rozebrać ist. nawierzchnię wykonaną z bet. wylewanego gr. ok. 20cm. Konstrukcję placu wykonać należy wykonać tak samo jak konstrukcję drogi dojazdowej i miejsc postojowych.

Nawierzchnia miejsc postojowych

Konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych oraz miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych należy wykonać tak samo jak konstrukcję drogi dojazdowej. Miejsca postojowe wyznaczyć poprzez zastosowanie kostki bet. drog. typu „DWUTEOWNIK” (kolor czerwony).

Nawierzchnie żwirowe

Wzdłuż muru oporowego oraz południowej elewacji projektowanego budynku należy wykonać opaskę żwirową o szer. 50cm. Nawierzchnię żwirową o frakcji kruszywa od 8mm do 16mm układać na warstwie gliny, piasku i grubego żwiru. Opaskę oddzielić od drogi dojazdowej krawężnikiem betonowym.

Odwodnienie.

Woda opadowa z terenu drogi dojazdowej, miejsc postojowych oraz placu odprowadzana będzie za pomocą projektowanych i istniejących kraterów ściekowych rozmieszczonych wzdłuż drogi dojazdowej, a także w obrębie placu. W celu niedopuszczenia wód opadowych z terenu działki na pas drogowy skrzyżowania ul. Mikołaja Kopernika i ul. Ks. Sambora dz. drog. nr 18/4 i 23/3 na granicy dz. nr 22 (południowo – zachodni wjazd na teren dz. 22) na całej szerokości bramy wjazdowej projektuje się odwodnienie liniowe z polimerobetonu na ławie bet. (rys. konstr. nr -).

B. Lasota

**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGI DOJAZDOWEJ PARKINGÓW I PLACU
PRZY ISTNIEJĄCYM I PROJ. BUDYNKU PRZYCHODNI WOJEWÓDZKIEGO
OŚRODKA MEDYCyny PRACY
ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I PROFILAKTYKI
PRZY UL. KOPERNIKA 18 W SZCZECINIE
DZ. O NR GEOD. 22, OBRĘB 1041**

BILANS TERENU

POWIERZCHNIA CAŁKOWITA OPRACOWANIA	<u>3445 m²</u>
w tym:	
- powierzchnia zabudowy istniejącej	<u>752,56</u>
- powierzchnia zabudowy projektowanej	<u>517,30</u>
- powierzchnia wiat śmietnikowych	<u>11,25</u>
- powierzchnia drogi dojazdowej	<u>493,13</u>
- powierzchnia placów manewrowych	<u>141,80</u>
- powierzchnia miejsc postojowych:	<u>172,68</u>
powierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - 89,53	
- powierzchnia zieleni	<u>799,28</u>
- powierzchnie ze żwiru o frakcji od 16mm do 32mm	<u>136,0</u>

B. Lasota

**DO PROJEKTU BUDOWLANO DROGI DOJAZDOWEJ PARKINGÓW I PLACU PRZY
ISTNIEJĄCYM I PROJ. BUDYNKU PRZYCHODNI WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA
MEDYCYNY PRACY
ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I PROFILAKTYKI
PRZY UL. KOPERNIKA 18 W SZCZECINIE
DZ. O NR GEOD. 22, OBRĘB 1041**

OBLICZENIE POWIERZCHNI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

POWIERZCHNIA CAŁKOWITA NAWIERZCHNI DROGOWEJ	<u>1228,61m²</u>
Powierzchnia drogi dojazdowej 488,63m ² +4,50m ² =493,13m ²	<u>493,13</u>
Powierzchnia placów manewrowych 119,50m ² +22,30m ² =141,80m ²	<u>141,80</u>
Powierzchnia miejsc postojowych 79,45m ² +53,73m ² +39,50m ² =172,68m ²	<u>172,68</u>
Powierzchnia istniejącego placu 421,00m ²	<u>421,00</u>

B. Lasota

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003.r. Dz. U. Nr 120, poz.1126 w związku z art.20 ust. 1 pkt 1 b-Prawa Budowlanego.

OBIEKT	PRZEBUDOWA Z DOBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU PRZYCHODNI PRZY UL. KOPERNIKA 18 WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA MEDYCYNY PRACY ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I PROFILAKTYKI DZ. O NR GEOD. 22, OBRĘB 1041
ADRES	UL. KOPERNIKA 18, 70-241 SZZCZECIN DZ. O NR GEOD. 22, OBRĘB 1041
INWESTOR	WOJEWÓDZKI OŚRODEK MEDYCYNY PRACY ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I PROFILAKTYKI, 70-347 SZCZECIN, UL. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO 33
SPORZĄDZIŁ	TECH. B. LASOTA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej, miejsc postojowych oraz placu na dz. nr 22, obręb 1041 w Szczecinie

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi dojazdowej na terenie działki nr 22
- budowę miejsc postojowych
- przebudowę placu

1.1 Kolejność wykonywania robót budowlanych;

Na czas prac należy zabezpieczyć teren inwestycji przed dostępem osób postronnych

- 1przygotowanie terenu budowy – organizacja placu budowy z zapleczem
- 2zabezpieczenie bezpieczeństwa osób postronnych
- 3wykonanie wykopów w zakresie zgodnym z projektem
- 4wykonanie ułożenia instalacji kanalizacji deszczowej w zakresie projektu
- 5uporządkowanie terenu wokół rozbudowy
- 6zakończenie budowy

2.Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace w rejonie istniejących skarp- zabezpieczyć je przed osunięciem.

Prace ziemne w bezpośredniej bliskości uzbrojenia podziemnego.

3.Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

-podczas wykonywania wykopów pod instalację kanalizacyjną zachować szczególną ostrożność w zabezpieczeniu przed dostępem osób postronnych

-podczas wykonywania robót drogowych w skarpach, teren przyległy zabezpieczyć

4.Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia;

Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy przeprowadzi instruktarz dot. bezpieczeństwa prowadzenia robót oraz wskaże miejsca niebezpieczne. Przejścia, wykopy, drogi transportowe i inne niebezpieczne miejsca powinny być zabezpieczone barierkami i oznakowane.

Urządzenia znajdujące się w pobliżu miejsca budowy powinny być odpowiednio zabezpieczone. Zapewnienie bezpieczeństwa osób trzecich uzyskuje się przez odpowiednie zabezpieczenia terenu poza obrębem wykonywanych robót. Należy wyraźnie oznaczyć przejścia i dojścia wzdłuż terenu budowy., którymi mogą się poruszać bezpiecznie osoby nie biorące udziału w montażu.

5.Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów , wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na teren budowy;

Materiały niebezpieczne przechowywane będą na placu budowy z zapewnieniem bezpieczeństwa pod nadzorem oraz zabezpieczone będą przed dostępem osób niepowołanych.

6.Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszelkie dokumenty oraz dokumentacja projektowa przechowywana będzie pod nadzorem w biurze kierownika budowy.

B.Lasota

PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY SKALA 1:500

arkada
Pracownia Projektowa
ul. Bolesława Śmiałego 52
70-380 Szczecin

PRZEBUDOWA Z DOBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO
BUDYNKU PRZYCHODNI PRZY UL. KOPERNIKA 18
WOJEWÓDZKIEGO OŚRODKA LECZENIA I PROFILAKTYKI
ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I PROFILAKTYKI
działka o nr geod. 22, obręb 1041

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA: DROGOWA

LP	PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
1	TECHN. BARBARA LASOTA	129/Sz/94	marzec 2015	
2	INŻ. JERZY NAWROCKI	3p/243/9/66		

INWESTOR: WOJEWÓDZKI OŚRODEK MEDYCYNY PRACY
- ZACHODNIOPOMORSKIE CENTRUM LECZENIA I PROFILAKTYKI,
70-347 SZCZECIN, UL. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO 33

NR RYSUNKU
1