

Szczecin, dnia 9 sierpnia 2022r.

Nr sprawy: 3/ WOMP-ZCLiP / 2022

Dotyczy: „Realizacja usługi przewozu w ramach transportu sanitarnego”.

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

W dniu 8 sierpnia 2022r. Wykonawca zwrócił się do Wojewódzkiego Ośrodka Medycyny Pracy – Zachodniopomorskiego Centrum Leczenia i Profilaktyki w Szczecinie, jako Zamawiającego z zapytaniami. Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Pzp Zamawiający udziela Wykonawcy wyjaśnień.

Pytanie Nr 1.

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia oferty podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Realizacja usługi przewozu w ramach transportu sanitarnego dotyczy przewozu osób nie będących w stanie zagrożenia życia. Świadczenia transportu sanitarnego są świadczeniami towarzyszącymi, zgodnie z art. 5 pkt 38) ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej (...), zgodnie z którym świadczenie towarzyszące to zakwaterowanie i adekwatne do stanu zdrowia wyżywienie w szpitalu lub innym zakładzie leczniczym podmiotu leczniczego wykonującego działalność leczniczą w rodzaju stacjonarne i całodobowe świadczenia zdrowotne w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, usługi transportu oraz transportu sanitarnego, a także zakwaterowanie poza zakładem leczniczym podmiotu leczniczego, jeżeli konieczność jego zapewnienia wynika z warunków określonych dla danego świadczenia gwarantowanego.

W ocenie Zamawiającego ustawodawca, wyłączając usługi transportu sanitarnego z ustawy o działalności leczniczej, przesądził również o tym, że wykonywanie usług transportu sanitarnego nie jest wykonywaniem działalności leczniczej.

Tym samym wpis do rejestru podmiotów leczniczych nie jest wymagany.

Pytanie Nr 2.

Czy zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby usługa w ramach transportu sanitarnego dostosowana była do stanu zdrowia przewożonego pacjenta, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. To na Wykonawcy zgodnie z zapisami SWZ (§6 ust. 1 wzoru umowy) spoczywa ciężar odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z wykonywaniem przez niego usługi. W przypadku konieczności użycia gazu medycznego Zamawiający wymaga butli atestowanych. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał podpisaną umowę z dystrybutorem gazów medycznych.



Pytanie Nr 3.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent na dzień złożenia oferty do wykazanych ambulansów, którymi będzie realizować zadania musi posiadać decyzje MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby usługa w ramach transportu sanitarnego dostosowana była do stanu zdrowia przewożonego pacjenta i realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Realizacja usługi przewozu w ramach transportu sanitarnego dotyczy przewozu osób nie będących w stanie zagrożenia życia.

Pytanie Nr 4.

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być minimum w klasie:

- C dla transportu specjalistycznego,
- B dla transportu podstawowego,
- A1 dla transportu materiałów do badań laboratoryjnych, transport krwi, preparatów krwiopochodnych, i przewozu dokumentacji medycznej,
- A1 dla transportu sanitarnego lekarza lub pielęgniarki do miejsca zamieszkania lub pobytu pacjenta w ramach realizacji nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej.

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek-ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006r. określa 4 rodzaje karetek. Ponadto zgodnie z komunikatem NFZ z dnia 5 lutego 2009r. dotyczącym typów ambulansów przeznaczonych do świadczenia usług transportu sanitarnego dla podstawowego zespołu ratownictwa medycznego przeznaczony jest ambulans (typ B), natomiast dla specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego przeznaczony jest ambulans Typ C), a tylko te klasy ambulansów mogą realizować transporty w stanie zagrożenia zdrowia lub życia pacjenta.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby usługa w ramach transportu sanitarnego dostosowana była do stanu zdrowia przewożonego pacjenta, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Wymagania dotyczące wymaganych typów ambulansów zawarte są w SWZ – w pkt 3 „Opis przedmiotu zamówienia” oraz w pkt 17 „Warunki udziału”.

Pytanie Nr 5.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent na dzień złożenia ofert będzie realizował przedmiot umowy środkami transportu nie starszymi niż rok produkcji 2018r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby pojazdy, przy użyciu których Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia spełniały wymagania określone w SWZ oraz w przepisach obowiązującego prawa w tym zakresie.