

**PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN**

WGK!OŚ-III.7221.C-306.2014.KB
Numer zatwierdzenia: C-306/2014

**ZATWIERDZENIE
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: *Projektowanie Drog i Zieleni Barbara Lasota, ul. Batalionów Chłopskich 34/49, 70-764 Szczecin;*

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym *ulicy Bolesława Krzywoustego* w Szczecinie
na czas zadasszenia chodnika w związku z przebudową budynku WOMP

z uwagami:

1. usunąć proj. znak B-36 z tabliczką T-24;
2. prof. przystanek przesuwać bliżej w stronę pl. Kościuszki;
3. wprowadzić tymczasowe oznakowanie linii przystankowej P-17 o długości 30 m, początek linii wprowadzić na wysokości usuanego oznakowania D-18 z T-30i, dostosować pozostałe oznakowanie zgodnie do tymczasowej organizacji ruchu;
4. tymczasowe oznakowanie zgodnie wykonane w technologii zapewniającej łatwe usunięcie niepotrzebnego już oznakowania i jednocześnie nie pozostawiającego trwałych śladów na jezdni;
5. na 7 dni przed planowanym zajęciem pasa drogowego należy powiadomić Dział Sterowania, Zarządzania i Kontroli Transportu Miejskiego – ZD!TM;
6. należy wprowadzić zabezpieczenia uniemożliwiające spadanie przedmiotów na chodnik, oraz jezdnię;
7. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Drog i Transportu Miejskiego w Szczecinie;
8. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **od dnia 02 lipca 2014 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31 października 2014 r.**

Szczecin, dnia 25 czerwca 2014 r.

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka prowadząca organizację ruchu w wiadukcie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260 z późn. zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Grabiec
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

- Otrzymują:
1. Projektowanie Drog i Zieleni Barbara Lasota, ul. Batalionów Chłopskich 34/49, 70-764 Szczecin,
 2. Zarząd Drog i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
 3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;

Projektowanie Dróg i Zieleni

Barbara Lasota

70-764 Szczecin, ul. Batalionów Chłopskich 34/49

Projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu ul. Krzywoustego w Szczecinie

Investor:

Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy
Zachodniopomorskie Centrum Leczenia i Profilaktyki
ul. Bolesława Śmiałego 33, 70-347 Szczecin

Obiekt:

Przebudowa z nadbudową o jedną kondygnację budynku
Wojewódzkiego Ośrodka Medycyny Pracy Zachodniopomorskiego
Centrum Leczenia i Profilaktyki, usytuowanego od strony ul.
Bolesława Krzywoustego i ostatniego piętra części budynku
usytuowanego od strony ul. Bolesława Śmiałego.

Temat:

Organizacja ruchu na czas przebudowy budynku WOMP
zlokalizowanego od ul. Krzywoustego w Szczecinie

Projektant:

techn. Barbara Lasota 129/Sz/94

Barbara Lasota
upr. projektowe 0109
Nr 129/Sz/94

Załącznik

ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Kuchni
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klimowicza 5, 71-241 Szczecin

do pisma/decyzji nr. E.7003.2414.2014.SK
z dnia 16.06.2014

SPECJALISTA

Państw. Miastokraj

Szczecin, czerwiec 2014 r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181);
- Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu uwzględniający zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Krzywoustego wynikającą z konieczności zadaszenia chodnika biegnącego przy przebudowywanym budynku WOMP od ul. Krzywoustego w Szczecinie.

Zakres opracowania obejmuje północną jezdnię ul. Krzywoustego w Szczecinie na odcinku od skrzyżowania z al. Piastów do skrzyżowania z ul. Bolesława Śmiałego.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. Krzywoustego na rozpatrywanym odcinku jest drogą powiatową stanowiącą ważny fragment sieci komunikacyjnej Miasta Szczecin. Rozpatrywana jezdnia posiada jezdnię bitumiczną szerokości ok 10 m ograniczoną obustronnie krawężnikami. Po północnej stronie jezdni objętej opracowaniem biegnie szeroki chodnik. Wzdłuż chodnika wyznaczone są w całości na jezdni równoległe miejsca postojowe oraz zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Po południowej stronie rozpatrywanej jezdni biegnie wydzielone z niej torowisko tramwajowe. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest duże. Prędkość poruszania się pojazdów ograniczona jest administracyjnie do 50 km/h w dzień i 60 km/h w nocy.

4. Opis projektowanych zmian w organizacji ruchu.

W związku z przebudową budynku WOMP zlokalizowanego od strony ul. Krzywoustego, dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych zachodzi konieczność budowy zadaszenia nad chodnikiem przyległym do przebudowywanego budynku. Ponieważ projektowane zadaszenie chodnika zlokalizowane będzie bezpośrednio

URZĄD MIASTA SZCZECINA
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ZAKŁAD PROJEKTOWY
TRANSPORTOWO-MECHANICZNEGO
Dział Ewidencji i Inwentaryzacji Ruchu
i Oznakowania, Drogi Drogowej
ul. S. Klonowicza 5, 71-241 Szczecin

na przystanku autobusowym należy dla zapewnienia sprawnej obsługi pasażerów przemieścić tymczasowo przystanek autobusowy. Przeniesienie przystanku planowane jest w stronę pl. Kościuszki w miejsce wyznaczonych obecnie równoległych miejsc parkingowych. Miejsca parkingowe z kolei planowane są do przeniesienia w miejsce likwidowanego przystanku autobusowego. W celu wyeliminowania parkowania na tymczasowym przystanku autobusowym należy zastąpić istniejący znak D-18 z T-30! a w jego miejsce zamontować znak B-36 z T-24. Na odcinku gdzie stacjonarowo odbywa się parkowanie ustawić odpowiednio znak D-15 oraz zastąpić znak D-15 na likwidowanym przystanku autobusowym. Istniejącą tabl. T-3a zastąpić odpowiednio tabl. T-30! a do istniejącego po prawej stronie jezdni znaku D-1 dostawić znak D-18 z T-3a. Zastąpić istniejący nad znakiem D-18 znak B-35. Nad istniejącymi po obu stronach jezdni znakami D-3 zamontować znak A-14.

5. Analiza wpływu organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

W związku z projektowanymi rozwiązaniami przewiduje się niewielkie utrudnienia w ruchu pieszym wynikające z częściowego zajęcia chodnika pod zadaszenie.


6. Wtyczne i zalecenia do realizacji prac

- Pojazdy i maszyny budowlane nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu ogólnego.
- Wykonawca robót (inwestor) wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie.
- Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież odblaskową barwy jasnej z odblaskami.
- Znaki drogowe należy wykonać z grupy wielkości D-duże.
- Liczba projektowanych znaków drogowych wykonać z folii odblaskowej I lub II generacji.
- Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

7. Termin wprowadzenia zmian oraz przywrócenia stałej organizacji ruchu

Termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu:

3/12/2014 - 31/12/2014

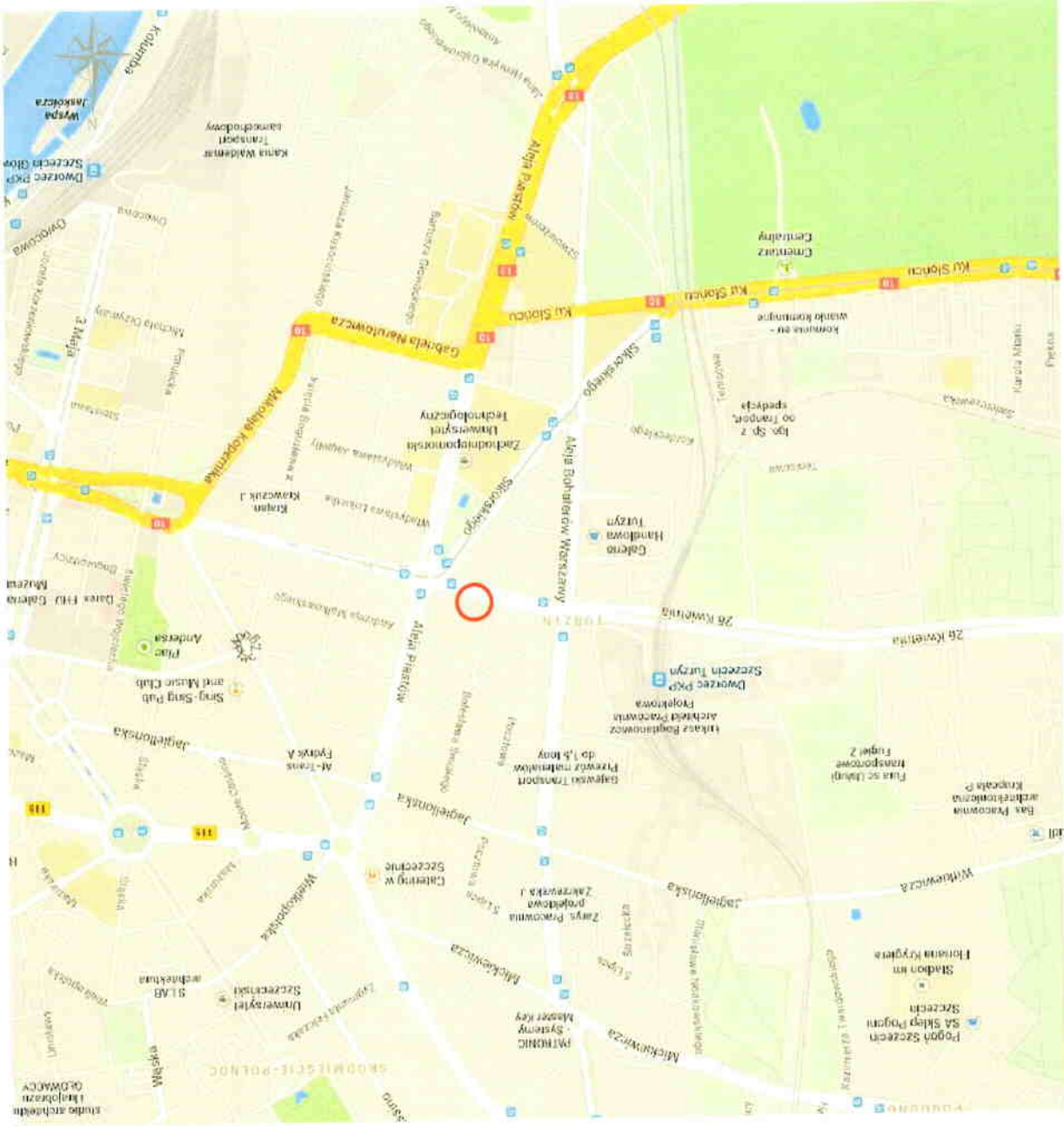

Barbara Lasota
mgr. projektowe drog
Nr 129/Sz/94

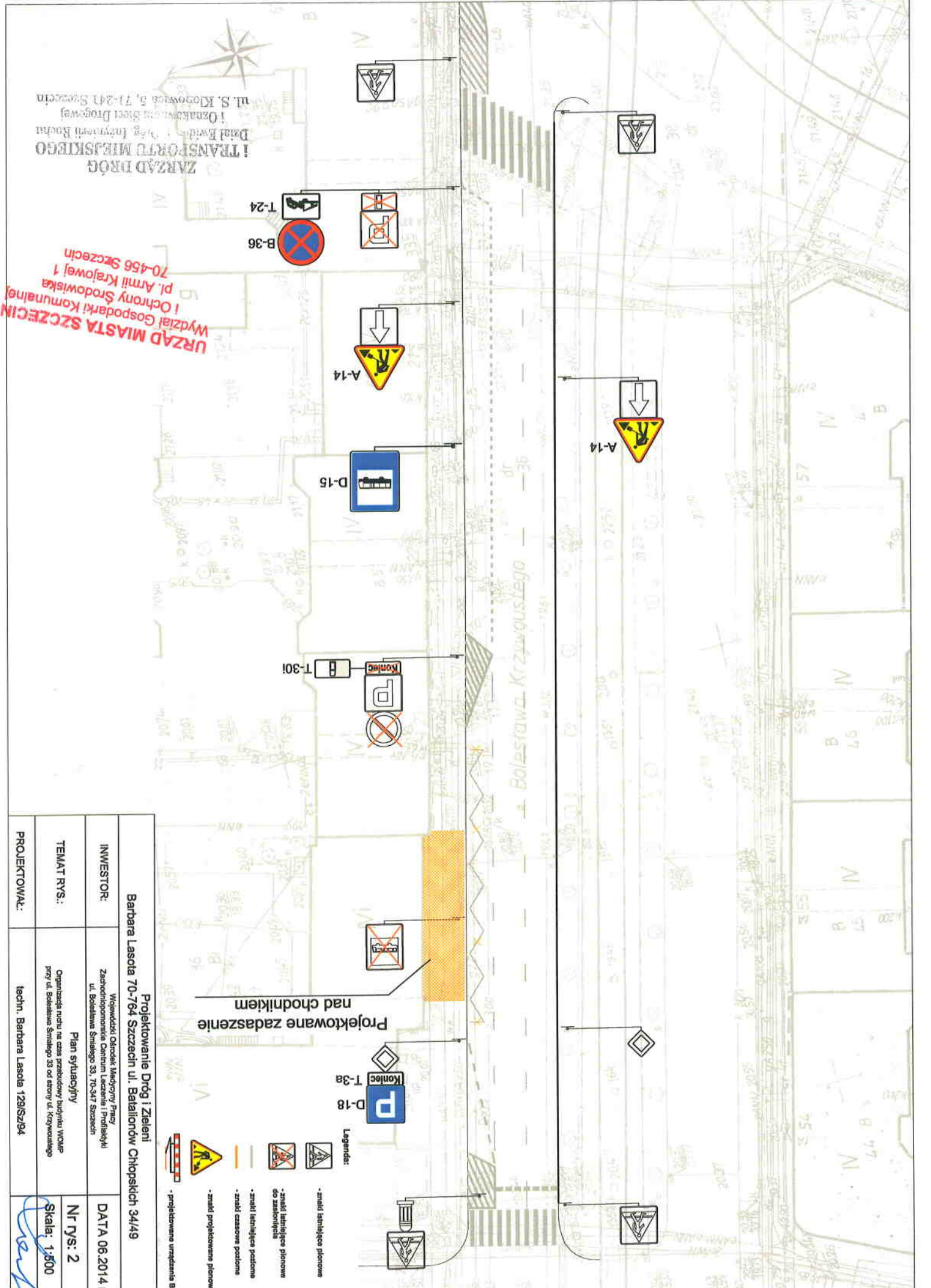
ZARZĄD DRÓG
! TRANSPORTU MIASTKOWEGO
Dział Bieżącej Drogi, Inwestycji Ruchu
ul. S. Mysłowicza 5, 71-241 Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
! Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Projektowanie Drog i Zieloni Barbara Lasota 70-764 Szczecin ul. Batalionów Chłopskich 34/49		INWESTOR: Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy Zachodniopomorskie Centrum Leczenia i Profilaktyki ul. Bolesława Śmiałego 33, 70-347 Szczecin	DATA 06.06.2014 r.
TEMAT RYS.: Plan orientacyjny Organizacja ruchu na czas przebudowy budynku WOMP przy ul. Bolesława Śmiałego 33 od strony ul. Krzywoustego		Nr rys.: 1	Skala: 1:10000
PROJEKTOWAŁ: techn. Barbara Lasota 129/SZ/94		[Signature]	

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIASTSKIEGO
Dział Ewidencji Drog i Transportu Ruchu
i Oznakowania Drog Drogowej
ul. S. Kłomowicza 5, 71-241 Szczecin





ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewid. i Reg. Inżynierii Drogi
ul. S. Kłopotowicza 5, 71-241 Szczecin

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Projektowanie Dróg i Zieloni Barbara Lasoła 70-764 Szczecin ul. Batalionów Chłopskich 34/49	
INWESTOR:	Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy Zachodniopomorskie Centrum Leczenia i Profilaktyki ul. Bolesława Śmiałego 53, 70-347 Szczecin
TEMAT RYS.:	Plan sygnalizacji Organizacja ruchu na czas przebudowy budynku WOPUP przy ul. Bolesława Śmiałego 33 od strony ul. Krzywoustego
PROJEKTOWAŁ:	techn. Barbara Lasoła 129/Sz194
DATA 06.2014 r.	
Nr rys.: 2	
Skala: 1:500	

- Projektowane zadaszenie nad chodnikiem
- Legenda:
- znaki ostrzegawcze pionowe
 - znaki zakazujące pionowe do zastosowania
 - znaki informacyjne pionowe
 - znaki czasowe pionowe
 - znaki projektowane pionowe
 - projektowane urządzenia BSO

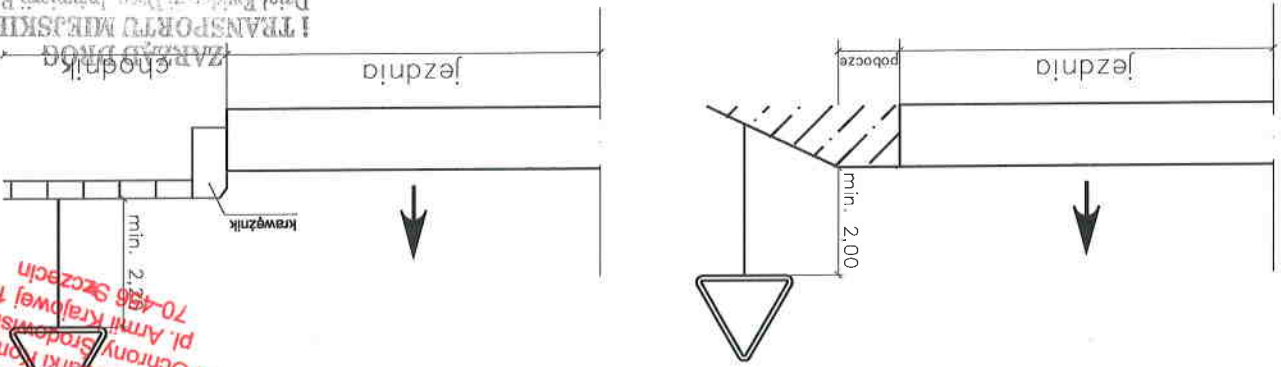
Kategorie znaków		Symbol		Grupy znaków
A	ostrzegawcze	B	zakazu	
C	nakazu	średnica		długość boku
D	informacyjne	długość podstawy		wysokość (n = 0, 1, 2)
		W	1200	1200 + 300 n
		D	1050	900 + 225 n
		S	900	800
			600	600 + 150 n

Podstawowe wielkości znaków drogowych

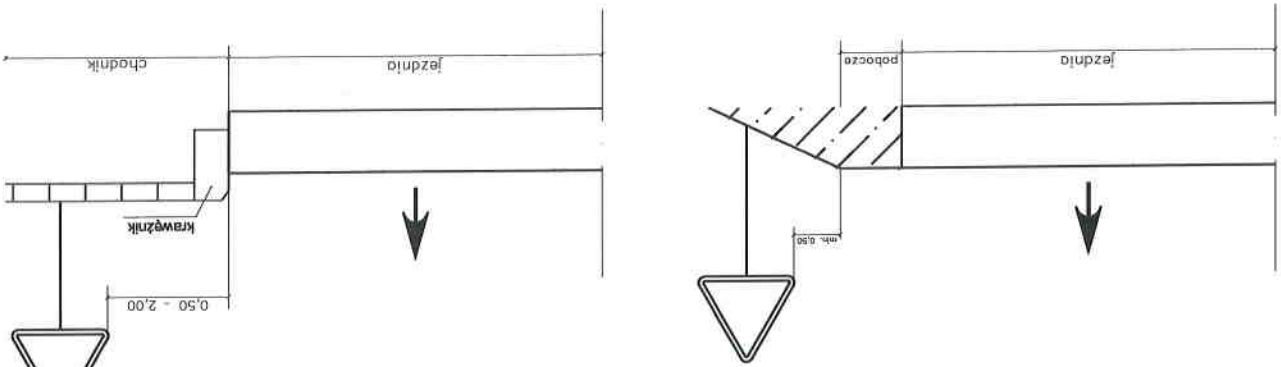
URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

I TRANSPORTU MORSKIEGO
Dział Ewidencji, Reg. Inżynierii Budowlanej
! Oznakowanie Sieci Drogowej
ul. S. Kłodzkiego 5, 71-241 Szczecin

Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G:

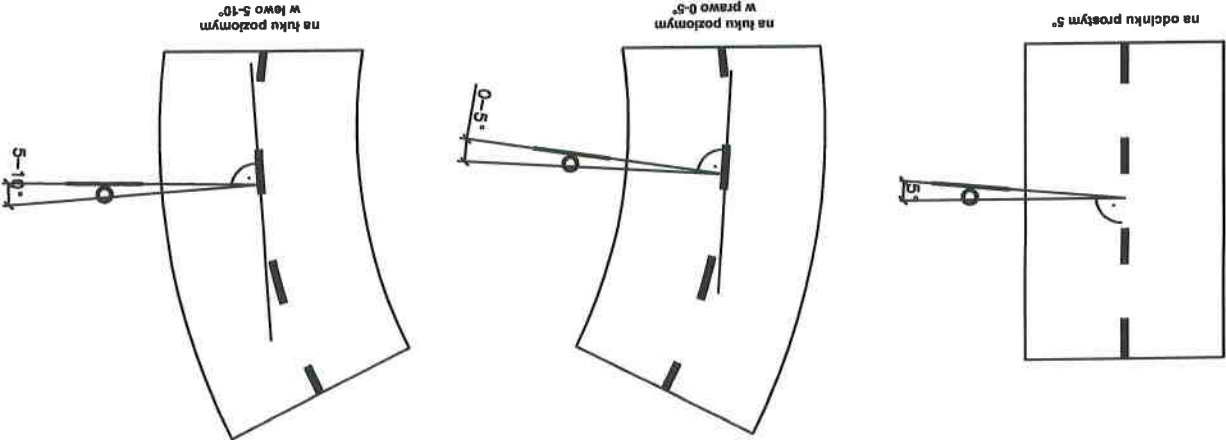


Odległości znaków od krawędzi jezdni:

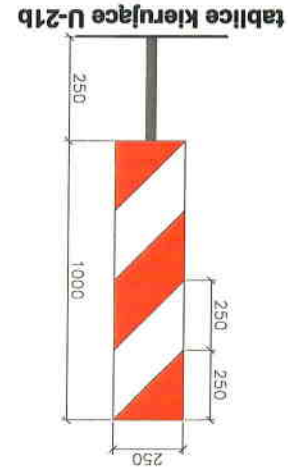
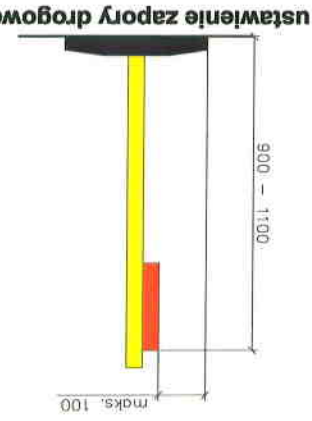
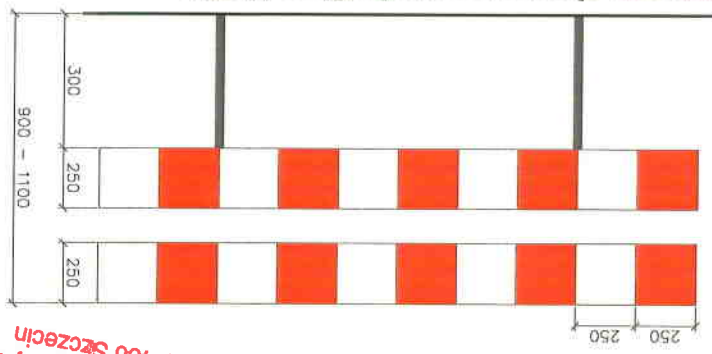
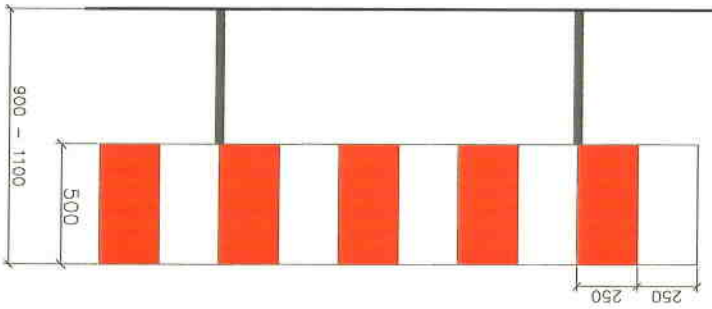


Umieszczanie znaków pionowych

OchYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKU:



Umieszczanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego



ZAKŁAD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Drogi, Inżynier Ruchu
i Oznakowania Szos Drogowych
ul. S. Klonowicza 5, 71-241 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin